

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน
คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

ด้วย คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติราชการทดแทนรถโดยสารคันเดิม ซึ่งได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 (รวม 16 ปี) และเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้งาน การจัดซื้อครั้งนี้มีความจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อสนับสนุนภารกิจหลักของคณะฯ ในด้านการจัดการเรียนการสอน การวิจัย การบริการวิชาการ และการบริหารจัดการองค์กร ให้ดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต่อเนื่อง และปลอดภัย

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน จากการใช้งานมาเป็นระยะเวลา (16 ปี)

2.2 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามพันธกิจของคณะสังคมศาสตร์ โดยเฉพาะด้านการเรียนการสอน การจัดกิจกรรมทางวิชาการ การทำวิจัย และการบริการวิชาการที่ต้องมีการเดินทางปฏิบัติงานนอกสถานที่

2.3 เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และบริการรับ-ส่ง บุคลากรภายในคณะสังคมศาสตร์ วิทยากรพิเศษ อาจารย์พิเศษ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้บริหาร ในการปฏิบัติภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและพัฒนาคณะฯ และมีความปลอดภัยสูงสุด

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยนเรศวร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อ

รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน (ดังเอกสารแนบท้าย)

5. กำหนดการส่งมอบงาน/การรับประกัน/กำหนดการยื่นราคา/สถานที่ส่งมอบ

5.1 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5.2 รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

5.4 สถานที่ส่งมอบ ณ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

6. วงเงินในการจัดหา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,600,000.-บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)

รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน จำนวนเงินทั้งสิ้น 1,600,000.-บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)

7. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

งานพัสดุ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

8. เสนอแนะวิจารณ์ หรือ แสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่

ผ่าน 2 ช่องทาง ได้แก่


1. ผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th
2. Login เข้าสู่ระบบ e - GP

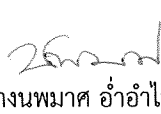
รายละเอียดคุณลักษณะ


รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
จำนวน 1 คัน ของคณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

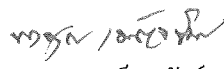
รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน
รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

1. เป็นรถโดยสารแบบรถตู้หลังคาสูง จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง
2. ขนาดโครงสร้างของตัวรถ มีความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า 5,800 มิลลิเมตร ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร
3. สีของตัวรถเป็นสีบรอนเงิน สีมาตรฐานของโรงงาน
4. เครื่องยนต์แบบดีเซล 4 สูบ
5. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
6. หัวฉีดแบบคอมมอนเรล
7. กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
8. แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 นิวตัน - เมตร ที่ 1,600 - 2,200 รอบต่อนาที
9. ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
10. ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์ธรรมดาหรืออัตโนมัติตามมาตรฐานของผู้ผลิต
11. มีระบบคลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
12. มีระบบกันสะเทือนทั้งหน้าและหลัง
13. มีระบบเบรกตามมาตรฐานความปลอดภัยเทียบเท่ารถโดยสารรุ่นล่าสุด เช่น ดิสก์เบรกพร้อม ABS/EBD
14. มีเบรกมือห้ามล้อสำหรับจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
15. มีระบบป้องกันรถไหลบนทางลาดชัน
16. มีระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ สามารถปรับระดับได้
17. มีระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนีเยน
18. ล้อแม็กซ์ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว พร้อมยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน และเป็นยางที่ผลิตใหม่ ไม่เกิน 6 เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
19. มียางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
20. ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
21. กระจกหน้าเป็นโครเมียม
22. มีกันชนหน้าหลังสี่ตัวกับตัวรถ
23. ระบบไฟหน้าหรือเทคโนโลยีเทียบเท่าที่มากกว่ารุ่นมาตรฐานโรงงาน และมีโคมไฟตัดหมอกหน้า LED
24. มีโคมไฟท้ายรถ และมีไฟเบรกดวงที่ 3
25. มีกระจกมองข้างด้านซ้าย ด้านขวา พร้อมกระจกมองล้อด้านหลังปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า



(อาจารย์พงศ์ศิริ คงแถวทอง)
ประธานกรรมการ

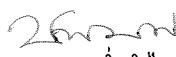

(นางนพมาศ อ่ำอำไพ)
กรรมการ


(นายณัฐโรจน์ พิษณุวนาวิน)
กรรมการ


(นายพงศกร เบ็ญจจันทร์)
กรรมการ

26. มีกระจกมองหลังตัดแสงด้านในรถ และมีกระจกมองหลังด้านนอกรถ
27. มีระบบไล่ฝ้ากระจกด้านหลัง
28. กระจกประตูตอนหน้าซ้ายและขวา ปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
29. มีระบบปิดน้ำฝนกระจกบานหน้าสามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ และมีระบบปิดน้ำฝนกระจกบานหลัง พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจกควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า
30. มีระบบเซ็นทรัลล็อก
31. มีกุญแจรีโมท 1 ดอก และกุญแจสำรองรีโมทอย่างน้อย 1 ดอก
32. มีมาตรวัดและไฟสัญญาณครบถ้วน และถูกต้องตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก
33. มีเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมไส้กรองเครื่องปรับอากาศชนิดคาร์บอน และสามารถกรองฝุ่น PM 2.5 ได้
34. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกชนิด Ceramic รอบคัน บานหน้าระดับความเข้ม 40% บานข้างและหลังความเข้ม 60% พร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี
35. ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารต้องมีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด (พาดหน้าตักและพาดเฉียงไหล่) ครอบคลุมทุกที่นั่ง
36. มีถุงลมนิรภัยติดตั้งตอนหน้าด้านคนขับ ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง และด้านผู้นั่งข้างคนขับ ไม่น้อยกว่า 1 ตำแหน่ง
37. เบาะที่นั่งมีพนักพิง หุ้มด้วยหนังอย่างดี มีสีเดียวกัน โดยให้เลือกในวันที่ผู้ขายเข้าทำสัญญา ประกอบด้วย
 - 37.1 ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า จำนวน 3 ที่นั่ง เป็นเบาะขึ้นรูปหุ้มด้วยหนัง มีหมอนรองศีรษะ
 - 37.2 ที่นั่งผู้โดยสารตอนหลังแถวที่ 1 จำนวน 2 ที่นั่ง เป็นเบาะมีพนักพิงสูงหุ้มด้วยหนัง โดยที่นั่งแยกเป็นอิสระสามารถปรับเอนนอนได้ มีที่วางแขนระหว่างเบาะนั่ง
 - 37.3 ที่นั่งผู้โดยสารตอนหลังแถวที่ 2 จำนวน 3 ที่นั่ง เป็นเบาะมีพนักพิงสูงหุ้มด้วยหนัง โดยที่นั่งแยกเป็นอิสระสามารถปรับเอนนอนได้ ที่นั่งด้านซ้ายมีที่วางแขน
 - 37.4 ที่นั่งผู้โดยสารตอนหลังแถวที่ 3 จำนวน 4 ที่นั่ง เป็นเบาะมีพนักพิงสูงหุ้มด้วยหนัง โดยที่นั่งแยกเป็นอิสระสามารถปรับเอนได้
38. มีคอนโซลอยู่ระหว่างที่นั่งคนขับกับห้องโดยสารกรุด้วยหนัง PU มีที่วางของ, ที่วางแก้วน้ำ, มีไฟส่องสว่างพื้น และมีที่เหยียดขา สีของหนัง PU ที่หุ้มคอนโซลเป็นสีเดียวกันกับเบาะ โดยให้เลือกในวันที่ผู้ขายเข้าทำสัญญา
39. ภายในตัวรถกรุด้วยโฟมซับความหนาแน่นสูง หุ้มหนัง PU เกรด Automotives และเสริมการลดเสียงและกันความร้อน โดยให้เลือกสีและแบบในวันที่ผู้ขายเข้าทำสัญญา
40. ติดตั้งผ้าม่านบังแดดรางคู่ห้องผู้โดยสาร ยกเว้นด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้า



(อาจารย์พงศ์ศิริ คงแถวทอง)
ประธานกรรมการ

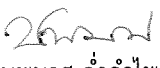

(นางนพมาศ อ่ำอำไพ)
กรรมการ



(นายณัฐโรจน์ พิษณุนาวิน)
กรรมการ

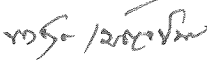

(นายพงศกร เบ็ญจจันทร์)
กรรมการ

41. ปูพื้นด้วยไม้อัดกันน้ำและปูทับด้วยกระเบื้องยางเก็บขอบด้วยคิ้วซิลิโคน โดยให้เลือกรูปแบบในวันที่ผู้ขายเข้าทำสัญญา
42. งานตกแต่งภายในทั้งหมด ต้องออกแบบให้มีรูปแบบและโทนสีเดียวกัน (เพดาน, คอนโซล, เบาะนั่ง, พื้น และองค์ประกอบตกแต่งภายในอื่นๆ) โดยให้เลือกในวันที่ผู้ขายเข้าทำสัญญา การเดินไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์
43. มีค้อนนิริภัยทุบกระจก จำนวนไม่น้อยกว่า 2 จุด
44. มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบพกพาชนิดสารเหลวระเหย (Clean Agent) ที่มีขนาดไม่ต่ำกว่า 5 ปอนด์หรืออุปกรณ์ดับเพลิงแบบพกพา (Element E50) ที่สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 50 วินาที
45. มีช่องชาร์จ USB Type-A และ USB Type-C จำนวน 1 จุด ในห้องโดยสารด้านหน้า และช่องชาร์จ USB Type-A และ USB Type-C จำนวนไม่น้อยกว่า 4 จุด ในห้องโดยสารด้านหลัง
46. มีกล้องบันทึกภาพด้านหน้า ความละเอียดไม่น้อยกว่า 3840 x 2160 พิกเซล บันทึกแบบ Loop และรองรับ Parking mode พร้อม Micro SD ขนาดไม่น้อยกว่า 256 GB
47. มีกล้องรอบคัน 360 องศา พร้อมจอภาพระบบสัมผัส
48. มีระบบเซ็นเซอร์ด้านหน้า-หลัง หรือ 4-8 จุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
49. มีไฟ LED ระหว่างบริเวณบันไดข้าง และไฟส่องแสงสว่างในห้องโดยสาร
50. มีระบบปรับอุณหภูมิ
51. มีชุดเครื่องเสียงที่รองรับการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่น เช่น แท็บเล็ต สมาร์ทโฟน
52. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานพร้อมเอกสารที่กำหนดตามประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
53. ก่อนการส่งมอบรถผู้ขายต้องติดตัวอักษรสติ๊กเกอร์ตามแบบและสีที่หน่วยงานกำหนด และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ โดยใช้ Font TH SarabanNew (หนา) ทั้งหมด จำนวน 6 จุด ดังนี้
 - 53.1 ติดตัวอักษรสีขาว คำว่า "คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร" จำนวน 1 จุด บริเวณกึ่งกลางด้านบนของกระจกหน้ารถ ขนาดของตัวอักษรจะแจ้งในภายหลัง
 - 53.2 ติดตราสัญลักษณ์มหาวิทยาลัยนเรศวรสีน้ำเงิน บริเวณประตูรถคู่หน้า (ด้านคนขับและผู้โดยสาร) จำนวน 2 จุด ขนาดของตราสัญลักษณ์จะแจ้งในภายหลัง
 - 53.3 ติดตัวอักษรสีน้ำเงินเข้ม คำว่า "คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร" จำนวน 1 จุด บริเวณข้างรถด้านซ้ายและข้างรถด้านขวา จำนวน 1 จุด ขนาดของตัวอักษรจะแจ้งในภายหลัง
 - 53.4 ติดตัวอักษรสีขาว คำว่า "คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร" จำนวน 1 จุด บริเวณด้านล่างมุมขวาของกระจกประตูท้ายรถ ขนาดของตัวอักษรจะแจ้งในภายหลัง


(อาจารย์พงศ์ศิริ คงแถวทอง)
ประธานกรรมการ


(นางนงนพมาศ อ่ำอำไพ)
กรรมการ


(นายณัฐโรจน์ พิษณุวนานิน)
กรรมการ


(นายพงศกร เป็ญจันธ์)
กรรมการ

54. มีระบบป้องกันการโจรกรรม

55. รถที่นำมาขึ้นเสนองานต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และอุปกรณ์ทั้งหมดต้องสามารถใช้งานได้ทันที ไม่มีข้อบกพร่อง

56. การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

57. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน


58. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนในนาม มหาวิทยาลัยนเรศวร โดยคณะสังคมศาสตร์ และผู้ขายจะต้องรับผิดชอบชำระภาษีและค่าใช้จ่ายทั้งหมด ภายใน 30 วัน หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุ ถูกต้อง ครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากล่าช้าต้องแจ้งเหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษร

59. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจประเภท 1 ความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกไม่น้อยกว่า 1,000,000 บาท และประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) ให้กับรถโดยสารของคณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ให้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



(อาจารย์พงศ์ศิริ คงแถวทอง)

ประธานกรรมการ



(นางนพมาศ อ่ำอำไพ)

กรรมการ



(นายณัฐโรจน์ พิษณุนาวิน)

กรรมการ



(นายพงศกร เบ็ญจชันย์)

กรรมการ